

*CMS breidt CROW-wegsystematiek uit met asset management*

## Risicogestuurd wegbeheer Dordrecht

**Het Nederlandse wegennet veroudert, het verkeer neemt toe en het budget neemt af. Hoe kunnen we een optimaal onderhoudsprogramma opstellen waarbij de risico's bekend en beheersbaar zijn, binnen een beperkt onderhoudsbudget? CMS Asset Management hielp de gemeente Dordrecht bij de invoering van asset management. Dordrecht kent nu de risico's van haar wegennet en kan gericht keuzes in de meerjarenbegroting maken. En zij kan deze onderbouwen.**

### Verouderd wegennet Dordrecht

Hans van Leeuwen, beleidsadviseur wegen bij Stadsbeheer Dordrecht, vertelt: "Onze gemeente heeft 5,3 mln m2 verharding, zoals wegen, fietspaden en trottoirs. Deze zijn uit de jaren 70 en 80, dus het einde van hun theoretische levensduur is in zicht. Uit onze Wegennota bleek dat we een achterstand hebben in onderhoud van ons wegennet, terwijl ons budget ontoereikend is om alle gebreken te herstellen."

### Verantwoordelijk

Voor provincies en gemeenten is het van groot belang dat hun assets, zoals openbare wegen, in orde zijn. Op grond van de wet kunnen wegbeheerders aansprakelijk worden gesteld voor schade door gebreken aan de weg. Dat blijkt ook uit de toegekende claim van een motorongeluk in 2012. Hoe kun je binnen een beperkt budget toch zorgen voor assets die beschikbaar, bruikbaar en veilig zijn?

### Van CROW naar risicogestuurd wegbeheer

Van Leeuwen: "Wij werken met de CROW-systematiek. Daarin zijn de

conditierichtlijnen opgenomen waaraan wegen moeten voldoen. Overschrijding van de richtlijn betekent dat we onderhoud moeten uitvoeren, maar ons budget is te beperkt om alles te herstellen. De gemeenteraad vroeg ons naar de risico's ervan. Onze CROW-systematiek kon daarop geen antwoord geven. Daarom vroegen we CMS om ons te helpen."

### Echt nieuw

Asset management bleek het antwoord op de vraag. Van Leeuwen: "Samen met CMS-consultant Koen Langenhuijsen brachten we de risico's van de schades in het wegdek van onze totale buitenruimte in kaart. We gebruikten de expertise en ervaring van verschillende afdelingen en disciplines binnen de afdeling Stadsbeheer. Door vanuit verschillende perspectieven te kijken, kwamen we tot een gedeeld beeld van de situatie en tot de waardering van de risico's. We keken niet alleen naar de techniek, zoals de scheur in het wegdek. Dankzij CMS keken we juist ook naar de risico's van die scheur. En dat is nieuw voor de infrastructuur in gemeenteland, echt

nieuw. We hebben eigenlijk de CROW-wegsystematiek uitgebreid met risico's; asset management dus. Dat hebben we samen gepresenteerd bij het landelijk platform CROW, een onafhankelijke kennisorganisatie."

En nu?

"De gemeenteraad heeft positief gereageerd. We hebben inzicht in de risico's

in 3500 wegvakken. Nu willen we de risico's per wegvakonderdeel inzichtelijk maken.

Gaat het om een strook, een halve of een hele straat? Zo kunnen we een risicogestuurd onderhoudsplan met financiële onderbouwing opstellen.

Risicogestuurd wegbeheer dus."



**"We kijken niet alleen naar de techniek maar ook naar het risico."**

***Uit: Circular 2014-1, pagina 1, nieuwsbrief CMS Asset Management***